

华泰财险家庭成员交通工具意外伤害保险（互联网专属）费率表

一、保险费计算公式

1、根据保额分配方式：均分家庭保险金额

保险费=（ Σ 各项交通工具身故/伤残家庭保险金额 $\times$ 身故/伤残基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具医疗费用保险金额 $\times$ 医疗费用基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具住院津贴日赔偿金 $\times$ 住院津贴基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数） $\times$ 短期费率调整系数

2、根据保额分配方式：共享家庭保险金额

保险费=（ Σ 各项交通工具身故/伤残家庭保险金额 $\times$ 身故/伤残基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具医疗费用保险金额 $\times$ 医疗费用基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具住院津贴日赔偿金 $\times$ 住院津贴基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数） $\times$ 承保人数 $\times$ 短期费率调整系数

3、根据保额分配方式：其他方式分配家庭保险金额

保险费=（ Σ 各项交通工具身故/伤残家庭保险金额 $\times$ 身故/伤残基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具医疗费用保险金额 $\times$ 医疗费用基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数+ Σ 各项交通工具住院津贴日赔偿金 $\times$ 住院津贴基准费率 $\times$ 对应的费率调整系数） $\times$ 短期费率调整系数

二、基准费率（年）

项目	身故/伤残	医疗费用	住院津贴
民航班机	0.011%	0.034%	1.23%
轨道交通（含地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮列车）	0.010%	0.034%	1.19%
轮船	0.017%	0.057%	1.99%
营运汽车（含公交车、电车、出租车、网约车、城（省）际巴士、旅游大巴）	0.045%	0.145%	5.12%
非营运汽车（家庭自用汽车、单位公务或商务用车）	0.041%	0.134%	4.71%

三、费率调整系数

1、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55]
[35%, 40%)	[0.55, 0.60]
[40%, 50%)	[0.60, 0.75]
[50%, 65%)	[0.75, 1.00]
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]

>80%	(1.25, 2.00]
------	--------------

2、保险金额（仅适用于医疗费用责任）

保险金额（元）	调整系数
(0, 5000]	[5.5, 9.5]
(5000, 10000]	[3.4, 5.5]
(10000, 20000]	[2.1, 3.4]
(20000, 50000]	[1.0, 2.1]
(50000, 100000]	[0.6, 1.0]
> 100000	0.5

3、有无社保或公费医疗（仅适用于医疗费用责任）

有无社保或公费医疗	调整系数
有社保	1.0
无社保	1.3

4、保险费支付方式

保险费支付方式	调整系数
一次性支付	1.00
按月支付	1.08

分期支付时，每期保险费均一致。

5、被保险人出行频率

被保险人出行频率	调整系数
出行频率较高	[1.1, 1.5]
出行频率一般	[1.0, 1.1]
出行频率较低	[0.6, 1.0]

承保时考察被保险人的出行频率，以确定其风险状况。

6、主要行驶区域

主要行驶区域	调整系数
境外区域	(1.0, 1.2]
境内境外区域	(0.8, 1.0]
境内区域	[0.5, 0.8]

承保时需考察交通工具行驶区域，以确定调整系数。

7、主要行驶线路

主要行驶线路	调整系数
行驶路线天气状况与路况较差	(1.2, 1.8]
行驶路线天气状况与路况一般	(1.0, 1.2]
行驶路线天气状况与路况较好	[0.5, 1.0]

承保时需考察交通工具行驶线路，天气状况以及路况好坏情况，天气情况好表现为天气晴朗，雨水及冰雪少，反之则为一般或者较差，路况主要是指是否山路，急转弯多少，车道车流量

多少等，该系数具体以核保人经验判断确定。

8、交通工具运营管理水平

交通工具运营管理水平	调整系数
交通工具运营管理较差	(1.2, 1.8]
交通工具运营管理一般	(1.0, 1.2]
交通工具运营管理较好	[0.5, 1.0]

根据交通工具运营管理水平不同进行调整。

9、地区风险水平（仅适用于营运汽车/非营运汽车相关责任）

地区风险水平	调整系数
地区风险水平较差	(1.5, 2.0]
地区风险水平一般	(1.0, 1.5]
地区风险水平较好	[0.5, 1.0]

注：根据当地社会治安、交通秩序、安全措施、安全管理水平等因素不同调整。

10、第三方渠道风险管理水平

第三方渠道风险管理水平	调整系数
较好（渠道年保费规模大于 2 亿，对接保险公司数量不低于 10 家，有核保、精算背景人员，有独立的法律部门，有风险控制措施或工具）	[0.5, 1.0]
一般（渠道年保费规模小于 2 亿，对接保险公司数量小于 10 家，无核保、精算背景人员，无独立的法律部门，无风险控制措施或工具）	(1.0, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后取值。对于“较好”档系数，渠道满足的标准越多风险越低，给予的下浮越多；对于“一般”档系数，渠道满足的标准越多风险越高，给予的上浮越多。

11、保额分配结构风险情况（仅适用于其他保额分配方式）

保额分配结构风险情况	调整系数
低风险	[0.8, 1.0)
中风险	1.0
高风险	(1.0, 2.0]

注：根据不同的保额分配方式风险进行评估，例如，若高风险年龄段保额较低，则属于低风险方式，对保费进行适当下调。

12、当地医疗管理环境与医疗消费水平（仅适用于医疗费用责任）

医疗管理环境与医疗消费水平	调整系数
医疗管理环境与医疗消费水平较高	[1.0, 1.3]

医疗管理环境与医疗消费水平一般	[0.9, 1.0)
医疗管理环境与医疗消费水平较低	[0.7, 0.9)

承保时，考察承保地区医疗管理环境与医疗消费水平，以确定其风险状况，并据此进行价格调整。

四、短期费率调整系数

1、月系数（适用于保险期间 1 个月及以上）

保险期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.20
(1, 2]	0.30
(2, 3]	0.40
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

2、日系数（适用于保险期间 1 个月内）

日系数=0.2×保险期间（天数）/30

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关风险信息不准确、不完整或不适用时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。