

华泰财险火车意外伤害保险（互联网专属）费率表

一、保险费计算公式

保险费 = (火车意外身故/伤残保险金额 × 火车意外身故/伤残基准费率 + 火车意外医疗费用保险金额 × 火车意外医疗费用基准费率 + 火车意外住院津贴日赔偿金额 × 火车意外住院津贴基准费率) × 费率调整系数

二、基准费率（年）

保险责任	基准费率
火车意外身故/伤残	0.010%
火车意外医疗费用（可选责任）	0.013%
火车意外住院津贴（可选责任）	1.4%

三、费率调整系数

1、保险期间

（1）月系数（适用于保险期间 1 个月及以上）

保险期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.20
(1, 2]	0.30
(2, 3]	0.40
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

（2）日系数（适用于保险期间不足 1 个月）

日系数 = $0.2 \times \text{保险期间（天数）} / 30$

注：单次火车的费率，与日费率相同。

2、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)

[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]
>80%	(1.25, 2.00]

3、保险费支付方式（适用于保险期间为一年的保单）

保险费支付方式	调整系数
一次性支付	1.00
按月支付	1.08

注：分期支付时，每期保险费均一致。

4、被保险人出行频率（不适用于保险期间 1 个月以下的保单）

被保险人出行频率	调整系数
出行频率较高	[1.1, 1.5]
出行频率一般	[1.0, 1.1)
出行频率较低	[0.6, 1.0)

承保时考察被保险人的出行频率，以确定其风险水平。

5、主要行驶区域

主要行驶区域	调整系数
境外区域	(1.0, 1.2]
境内境外区域	(0.8, 1.0]
境内区域	[0.5, 0.8]

承保时考察火车行驶区域，以确定风险水平。

6、主要行驶线路

主要行驶线路	调整系数
行驶线路天气状况与路况较差	(1.2, 1.8]
行驶线路天气状况与路况一般	(1.0, 1.2]
行驶线路天气状况与路况较好	[0.5, 1.0]

承保时考察火车行驶线路天气以及道路情况，天气情况好表现为天气晴朗，雨水及冰雪少，反之则为一般或者较差，路况主要指是否山路。

7、铁路运营管理水平

铁路运营管理水平	调整系数
运营管理水平一般	(1.2, 1.8]
运营管理水平较好	(1.0, 1.2]
运营管理水平很好	[0.5, 1.0]

8、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
----------	------

渠道风险管理水平极好	[0.5, 1.0]
渠道风险管理水平较好	(1.0, 1.5]
渠道风险管理水平一般	(1.5, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关风险信息不准确、不完整或不适用时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。