

华泰财险驾乘人员人身意外伤害保险（2024 版）费率表

一、保险费计算公式

驾驶意外保险费=驾驶意外身故/伤残保险金额×驾驶意外身故/伤残基准费率×对应的费率调整系数+驾驶意外医疗费用保险金额×驾驶意外医疗费用基准费率×对应的费率调整系数+驾驶意外日住院津贴保险金额×驾驶意外住院津贴基准费率×对应的费率调整系数

乘坐意外保险费=乘坐意外身故/伤残保险金额×乘坐意外身故/伤残基准费率×对应的费率调整系数+乘坐意外医疗费用保险金额×乘坐意外医疗费用基准费率×对应的费率调整系数+乘坐意外日住院津贴保险金额×乘坐意外住院津贴基准费率×对应的费率调整系数

总保险费=驾驶意外保险费+乘坐意外保险费×乘坐座位数+境内救援服务保险费

二、基准费率（年）

保险责任	基准费率	
	驾驶	乘坐
身故/伤残	0.026%	0.015%
医疗费用	0.136%	0.060%
住院津贴	6.800%	2.720%

注：境内救援服务每单收取 2.5 元。

三、费率调整系数

1、保险金额（仅适用于医疗费用责任）

保险金额（万元）	调整系数
<0.5	1.2-1.3
[0.5，2)	1.1-1.2
[2，5)	1.0-1.1
[5，10)	0.9-1.0
≥10	0.7-0.9

2、赔付比例（仅适用于医疗费用责任）

赔付比例	调整系数
100%	1.00
95%	0.95
90%	0.90
85%	0.85
80%	0.80

3、每次事故免赔额（仅适用于医疗费用责任）

每次事故免赔额（元）	调整系数
0	1.5

50	1.2
100	1.0
150	0.9
200	0.8

4、保险期间

a、月系数（适用于保险期间 1 个月及以上）

保险期间（月）	调整系数
1	0.20
(1, 2]	0.30
(2, 3]	0.40
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

b. 日系数（适用于保险期间 1 个月以内）

日系数=0.2×如下对应调整系数

保险期间（天）	调整系数
1 天	0.20
2 天	0.25
3 天	0.28
4 天	0.30
5 天	0.32
6 天	0.33
7 天	0.35
8 天	0.36
9 天	0.37
10 天	0.38
11 天	0.39
12 天	0.40
13 天	0.43
14 天	0.47
15 天	0.50
16 天	0.53

17 天	0.57
18 天	0.60
19 天	0.63
20 天	0.67
21 天	0.70
22 天	0.73
23 天	0.77
24 天	0.80
25 天	0.83
26 天	0.87
27 天	0.90
28 天	0.93
29 天	0.97
30 天	1.00

5、年龄

年龄（周岁）	调整系数
<30	1.3-1.5
[30, 35)	1.1-1.3
[35, 40)	1.0-1.1
[40, 50)	0.9-1.0
≥50	1.0-1.1

6、性别

性别	调整系数
男	1.0
女	0.8

7、驾龄（年）

驾龄（年）	调整系数
≤1	1.1
(1, 5]	1.0-1.1
(5, 10]	0.9-1.0
>10	0.9

8、上年交通违法记录（次）

上年交通违法记录（次）	调整系数
0	0.7
[1, 3]	[1.0-1.1]
>3	(1.1-1.3]

9、续保

续保	调整系数
连续投保一年及以上	0.8
首年投保	1.0

10、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)
[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]
>80%	(1.25, 2.00]

11、车辆类型

车辆类型	调整系数
家庭自用车	1.06
企业非营业客车	1.04
党政机关、事业单位和社会团体非营业客车	1.00
非营业货车	1.19
其他	1.50

12、车辆使用频率

车辆使用频率	调整系数
高	1.2-1.6
中	0.8-1.2
低	0.4-0.8

13、当地交通状况

当地交通状况	调整系数
交通状况较好	0.6-0.9
交通状况一般	0.9-1.0
交通状况较差	1.0-1.3

根据当地交通历史治安事件、交通事故发生率、路况等因素综合判断调整系数。

14、车辆综合情况

车辆综合情况	调整系数
车况较好	0.6-0.9
车况一般	0.9-1.0

车况较差	1.0-1.3
------	---------

根据车的新旧程度、质量、品牌等因素综合判断调整系数。

15、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
渠道风险管理水平极好	[0.5, 1.0]
渠道风险管理水平较好	(1.0, 1.5]
渠道风险管理水平一般	(1.5, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等要素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确、不完整或不适用时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。