

# 保险产品说明

保险条款名称	华泰财产保险有限公司远洋船舶保险 (注册号: H00015431512017051928751)
保障范围	<p>第一条 责任范围</p> <p>(一) 全损险</p> <p>本保险承保由于下列原因所造成的被保险船舶的全损:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 地震、火山爆发、闪电或其他自然灾害;</li><li>2. 搁浅、碰撞、触碰任何固定或浮动物体或其他物体或其他海上灾害;</li><li>3. 火灾或爆炸;</li><li>4. 来自船外的暴力盗窃或海盗行为;</li><li>5. 抛弃货物;</li><li>6. 核装置或核反应堆发生的故障或意外事故;</li><li>7. 本保险还承保由于下列原因所造成的被保险船舶的全损:  (1) 装卸或移动货物或燃料时发生的意外事故;</li></ol>

(2) 船舶机件或船壳的潜在缺陷；

(3) 船长、船员故意损害被保险人利益的行为；

(4) 船长、船员和引水员、修船人员及租船人的疏忽行为；

(5) 任何政府当局，为防止或减轻因承保风险造成被保险船舶损坏引起的污染所采取的行动。

但此种损失原因应不是由于被保险人、船东或管理人未克尽职责所致的。

## (二) 一切险

本保险承保上述原因所造成的被保险船舶的全损和部分损失以及下列责任和费用。

### 1. 碰撞责任

(1) 本保险负责因被保险船舶与其他船舶碰撞或触碰任何固定的、浮动的物体或其他物体而引起被保险人应负的法律赔偿责任。

但本条对下列责任概不负责：

A. 人身伤亡或疾病；

B. 被保险船舶所载的货物或财物或其所承诺的责任；

C. 清除障碍物、残骸、货物或任何其他物品；

D. 任何财产或物体所造成的污染或沾污（包括预防措施或清除的费用），但与被保险船舶发生碰撞的他船或其所载财产所造成的污染或沾污不在此限；

E. 任何固定的、浮动的物体以及其他物体的延迟或丧失使用的间接费用。

（2）当被保险船舶与其他船舶碰撞双方均有过失时，除一方或双方船东责任受法律限制外，本条项下的赔偿应按交叉责任的原则计算。当被保险船舶触碰物体时，亦适用此原则。

（3）本条项下保险人的责任（包括法律费用）是本保险其他条款项下责任的增加部分，但对每次碰撞所负的责任不得超过船舶的保险金额。

## 2. 共同海损和救助

（1）本保险负责赔偿被保险船舶的共同海损、救助、救助费用的分摊部分。被保险船舶若发生共同海损牺牲，被保险人可获得对这种损失的全部赔偿，而无须先行使向其他各方索取分摊额的权利。

（2）共同海损的理算应按有关合同规定或适用的法律惯例理算，如运输合同无此规定，应按《北京理算规则》或其他类似规则规定办理。

（3）当所有分摊方均为被保险人或当被保险船舶空载航行并无其他分摊利益方时，共同海损理算应按《北京理算规则》（第5条除外）或明文同意的类似规则办理，如同各分摊方不属同一人一样。该航程应自起运港或起运地至被保险船舶抵达除避难港或加油港

	<p>外的第一个港口为止，若在上述中途港放弃原定航程，则该航程即行终止。</p> <p>3. 施救</p> <p>(1) 由于承保风险造成船舶损失或处于危险之中，被保险人为防止或减少根据本保险可以得到赔偿的损失而付出的合理费用，保险人应予以赔付。本条不适用于共同海损、救助或救助费用，也不适用于本保险中另有规定的开支。</p> <p>(2) 本条项下保险人的赔偿责任是在本保险其他条款规定的赔偿责任以外，但不得超过船舶的保险金额。</p>
<p>保险期间</p>	<p>本保险分定期和航程保险。</p> <p>1. 定期保险：期限最长一年。起止时间以保险单上注明的日期为准。保险到期时，如被保险船舶尚在航行中或处于危险中或在避难港或中途港停靠，经被保险人事先通知保险人并按日比例加付保险费后，本保险继续负责到船舶抵达目的港为止。被保险船舶在延长时间内发生全损，需要加缴 6 个月保险费。</p> <p>2. 航程保险：按保单订明的航程为准。起止时间按下列规定办理：</p> <p>(1) 不载货船舶：自起运港解缆或起锚时开始至目的港抛锚或系缆完毕时终止。</p> <p>(2) 载货船舶：自起运港装货时开始至目的港卸货完毕时终止。但自船舶抵达目的港当日午夜零点起最多不超过 30 天。</p>
<p>免除或减轻保险人责任条款</p> <p>(免除或减轻保险人责任条款以加黑加粗等方式</p>	<p><b>第二条 除外责任</b></p> <p>本保险不负责下列原因所致的损失、责任或费用：</p>

提示于条款, 具体以条款为准, 请仔细阅读, 本保险产品说明仅摘录要点)

(一) 不适航, 包括人员配备不当、装备或装载不妥, 但以被保险人在船舶开航时, 知道或应该知道此种不适航为限;

(二) 被保险人及其代表的疏忽或故意行为;

(三) 被保险人克尽职责应予发现的正常磨损、锈蚀、腐烂或保养不周, 或材料缺陷包括不良状态部件的更换或修理;

(四) 本公司战争和罢工险条款承保和除外的责任范围。

### 第三条 免赔额

(一) 承保风险所致的部分损失赔偿, 每次事故要扣除保险单规定的免赔额 (不包括碰撞责任、救助、共同海损、施救的索赔)。

(二) 恶劣气候造成两个连续港口之间单独航程的损失索赔应视为一次意外事故。

本条不适用于船舶的全损索赔以及船舶搁浅后专为检验船底所引起的合理费用。

### 第四条 海运

除非事先征得保险人的同意并接受修改后的承保条件和所需加付的保费, 否则, 本保险对下列情况所造成的损失和责任均不负责:

(一) 被保险船舶从事拖带或救助服务;

(二) 被保险船舶与他船 (不包括港口或沿海使用的小船) 在海上直接装卸货物, 包括驶近、靠拢和离开;

	<p>(三) 被保险船舶作为拆船或以拆船出售为目的的航行。</p>
<p>退保条件标准和退保流程时限</p>	<p>第七条 保费和退费</p> <p>(一) 定期保险：全部保费应在承保时付清。如保险人同意，保费也可分期缴付，但被保险船舶在承保期限内发生全损时，未缴付的保费要立即付清。</p> <p>1. 被保险船舶退保或保险终止时，保险费应自保险终止日起，可按净保费的日比例计算退还被保险人，但本款不适用于本保险条款第六条第（三）款规定的情况。</p> <p>2. 被保险船舶无论是否在船厂修理或装卸货物，在保险人同意的港口或区域内停泊超过 30 天时，停泊期间的保费按净保费的日比例的 50% 计算，但本款不适用于被保险船舶全损。如果本款超过 30 天的停泊期分属两张同一保险人的连续保单，停泊退费应按两张保单所承保的天数分别计算。</p> <p>(二) 航程保险：自保险责任开始一律不办理退保和退费。</p>