

华泰财险营业性机动车驾乘人员人身意外伤害保险费率表

一、保险费计算公式

驾驶意外保险费=(驾驶意外身故/伤残保险金额×驾驶意外身故/伤残基准费率×意外身故/伤残保险金额调整系数+驾驶意外医疗费用保险金额×驾驶意外医疗费用基准费率×医疗费用保险金额调整系数+驾驶意外住院津贴保险金额×驾驶意外住院津贴基准费率×住院津贴保险金额调整系数)×费率调整系数

乘坐意外保险费=(乘坐意外身故/伤残保险金额×乘坐意外身故/伤残基本费率×意外身故/伤残保险金额调整系数+乘坐意外医疗费用保险金额×乘坐意外医疗费用基本费率×医疗费用保险金额调整系数+乘坐意外住院津贴保险金额×乘坐意外住院津贴基本费率×住院津贴保险金额调整系数)×费率调整系数

总保险费=驾驶意外保险费+乘坐意外保险费+境内救援服务保险费

二、基准费率

保险责任	基准费率(年)	
	驾驶	乘坐
身故/伤残	0.5‰	0.2‰
医疗费用(可选责任)	2.1‰	1‰
住院津贴(可选责任)	80‰	40‰
境内救援服务(可选责任)	2.5元(按单收取)	

三、保险金额调整系数

保险金额	调整系数
意外身故/伤残(万元)	(0, 10]
	(10, 20]
	(20, 50]
	(50, 100]
医疗费用(万元)	(0, 1]
	(1, 2]
	(2, 5]
	(5, 10]
住院津贴(元)	(0, 100]
	(100, 200]
	(200, 500]

三、费率调整系数

(一) 从人因素

调整因子		调整系数
1、年龄	<30	1.3-1.5
	[30, 35)	1.1-1.3
	[35, 40)	1.0-1.1
	[40, 50)	0.9-1.0
	≥50	1.0-1.1
2、性别	男	1
	女	0.8
3、驾龄（年）	≤1	1.1
	(1, 5]	1.0-1.1
	(5, 10]	0.9-1.0
	>10	0.9
4、上年违章记录（次）	0	1
	[1, 3]	1.0-1.1
	>3	1.1-1.3

(二) 从车因素

调整因子		调整系数
1、车辆类型	城市公交营业客车	0.8
	出租、租赁营业客车	1.0
	公路客运营业客车	1.2
	营业货车	1.4
2、载重吨位 （只适用于货车）	微型货车	0.5-0.8
	轻型货车	0.8-1.0
	中型货车	1.0-1.2
	重型货车	1.2-1.5
3、指定车辆座位数 （只适用于客车）	7 座以下	0.7-1.0
	超过 7 座	1.0-2.0

(三) 综合因素

调整因子		调整系数
1、保险期间		保险期间天数/365
2、每次事故免赔额（元）	>500	0.8
	(200, 500]	0.8-0.9
	[0, 200]	0.9-1.0
3、续保	上一年度已投保	0.9
	上一年度未投保	1.0
4、地区*	较好	0.5-1.0
	中等	1.0-1.5
	较差	1.5-2.0

5 每次运输距离	500 公里以下	0.5-1.0
	500-1000 公里	1.0-1.5
	1000 公里以上	1.5-2.0
6、多险种同时投保*		0.5-1.0
7、经验/预期赔付率（适用于团单或渠道性业务）	(0%，20%]	0.5-0.7
	(20%，40%]	0.7-1.1
	(40%，60%]	1.1-1.5
	>60%	1.5-2.0
8、参保人数（适用于团单或渠道性业务）	<50	1.0-1.3
	(50, 100]	0.8-1.0
	(100, 500]	0.6-0.8
	(500, 1000]	0.4-0.6
	>1000	0.2-0.4

*地区：根据承保地区的地质条件、道路状况、交通管理水平等因素进行费率调整。

*多险种同时投保：如投保人同时投保华泰保险产品，则对费率进行适度调整。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用线性插值法予以确定。
- 4、个体风险的保险费率可依据以上风险特征上下浮动，但每项调整系数的浮动不应超过本表的规定范围。