

华泰财险摩托车驾乘人员意外伤害保险费率表

一、保险费计算公式

每一被保险人保险费=每人保险金额×基准费率×风险调整系数×核保调整系数

总保险费=Σ 每一被保险人保险费

二、基准费率

摩托车类型	基准费率 (‰)
内燃机驱动摩托车	1.0
电动摩托车	0.5

三、风险调整系数

风险因子	描述	调整系数
1、保险有效期间（天）	(0, 7]	0.08-0.15
	(7, 30]	0.15-0.25
	(30, 60]	0.25-0.35
	(60, 90]	0.35-0.45
	(90, 180]	0.45-0.65
	(180, 365]	0.65-1.0
2、经验/预期赔付率（适用于团体性和渠道性业务）	(0%, 40%]	0.5-0.7
	(40%, 60%]	0.7-1.1
	(60%, 80%]	1.1-1.5
	>80%	1.5-2.0
3、团体规模（仅适用于团单业务）	(0, 1000]	0.9-1.0
	(1000, 5000]	0.8-0.9
	(5000, 10000]	0.7-0.8
	> 10000	0.5-0.7

四、核保调整系数

1、被保险人出行的频率

描述	调整系数
被保险人出行的频率较低	0.8-1.0
被保险人出行的频率较高	1.0-1.2

2、城市交通管理水平

描述	调整系数
城市交通管理水平较高	0.8-1.0

城市交通管理水平较低	1.0-1.2
------------	---------

承保时应对被保险人所在城市的交通管理水平进行综合考量，包括道路规划、交通基础设施建设、车辆管理等方面。以对费率进行调整。

3、地区道路状况

描述	调整系数
地区道路状况较好	0.8-1.0
地区道路状况较差	1.0-1.2

承保时应对被保险人所在地区的道路状况进行综合考量，包括道路等级，山路、急转路段、路况复杂路段等事故高发路段数量多寡。以对费率进行调整。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用线性插值法或其他合理的方法予以确定。
- 4、个体风险的保险费率可依据以上风险特征上下浮动，但每项调整系数的浮动不应超过本表的规定范围。