

华泰财险摩托车驾乘人员意外伤害保险（2022版）费率表

一、保险费计算公式

保险费 = Σ （保险金额 × 对应的基准费率 × 风险调整系数 × 核保调整系数）

二、基准费率

摩托车类型	基准费率（%）
内燃机驱动摩托车	0.1
电动摩托车	0.05

三、风险调整系数

1、保险期间

a、月系数

保险期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.15
(1, 2]	0.25
(2, 3]	0.35
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

b. 日系数（0.2 × 如下对应日系数）

保险期间（天）	调整系数
1天	0.20
2天	0.25
3天	0.28
4天	0.30
5天	0.32
6天	0.33
7天	0.35
8天	0.36
9天	0.37
10天	0.38

11 天	0.39
12 天	0.40
13 天	0.43
14 天	0.47
15 天	0.50
16 天	0.53
17 天	0.57
18 天	0.60
19 天	0.63
20 天	0.67
21 天	0.70
22 天	0.73
23 天	0.77
24 天	0.80
25 天	0.83
26 天	0.87
27 天	0.90
28 天	0.93
29 天	0.97
30 天	1.00

2、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)
[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]
>80%	[1.25, 1.50]

四、核保调整系数

1、当地交通状况

当地交通状况	调整系数
交通状况较好	0.60-0.90
交通状况一般	0.90-1.00
交通状况较差	1.00-1.30

根据当地交通历史治安事件、交通事故发生率、路况等因素综合判断调整系数。

2、摩托车车况

摩托车车况	调整系数
车况较好	0.60-0.90
车况一般	0.90-1.00
车况较差	1.00-1.30

根据摩托车新旧程度、质量、品牌等因素综合判断调整系数。

3、非机动车管理状况

非机动车管理状况	调整系数
管理较为规范	0.6-1.0
管理一般规范	1.0-1.2
管理较不规范	1.2-1.5

根据当地是否有非机动车管理规定及其执行情况等因素综合判断调整系数。

4、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
渠道风险管理水平较好	[0.3, 1.0]
渠道风险管理水平一般	(1.0, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。