

华泰财险交通工具意外伤害保险（2022版A款）费率表

一、保险费计算公式

每一被保险人保险费=Σ各项交通工具身故/伤残保险金额×身故/伤残基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+Σ各项交通工具医疗费用保险金额×医疗费用基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+Σ各项交通工具住院津贴日赔偿金×住院津贴基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数

二、基准费率（年）

交通工具类别	身故/伤残（%）	医疗费用（%）	住院津贴（%）
民航班机	0.003	0.013	1.3
轨道交通（含地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮列车）	0.005	0.014	1.4
轮船	0.003	0.015	1.5
营运汽车（含公交车、电车、出租车、城（省）际巴士、旅游大巴）	0.01	0.08	5
营运汽车（网约车）	0.02	0.09	6
非营运汽车（公务/商务用车、家庭自用汽车）	0.06	0.20	13

三、风险调整系数

1、保险期间

（1）月系数

保险有效期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.15
(1, 2]	0.25
(2, 3]	0.35
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

（2）日系数

日系数=0.15×保险期间/30

(适用于保险期间1个月内,1个月以上的适用上述月系数)

2、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)
[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25)
>80%	[1.25, 1.50]

3、缴费期数

缴费期数	调整系数
1期(一次性缴费)	1.000
2期(每半年缴费)	1.005
4期(每季度缴费)	1.010
6期(每双月缴费)	1.015
12期(每月缴费)	1.020

注:分期缴费时,每期保险费均一致。

4、投保人数(用于渠道业务)

投保人数	调整系数
≤50	[1.00, 3.00)
(50, 100]	[0.90, 1.00)
(100, 300]	[0.80, 0.90)
(300, 500]	[0.70, 0.80)
(500, 1000]	[0.60, 0.70)
(1000, 3000]	[0.40, 0.60)
(3000, 5000]	[0.30, 0.40)
(5000, 10000]	[0.25, 0.30)
(10000, 20000]	[0.20, 0.25)
>20000	[0.15, 0.20)

四、核保调整系数

1、地区医疗费用水平(适用于交通工具医疗费用保险责任)

地区医疗费用水平	调整系数
地区医疗费用水平较高	1.0-1.5
地区医疗费用水平一般	0.9-1.0
地区医疗费用水平较低	0.5-0.9

承保时,考察承保地区医疗费用水平,以确定其风险状况,并据此进行价格调整。

2、交通工具运营管理水平

交通工具运营管理水平	调整系数
交通工具运营管理较差	(1.2, 1.8]
交通工具运营管理一般	(1.0, 1.2]
交通工具运营管理较好	[0.5, 1.0]

根据交通工具运营管理水平不同调整。

3、地区意外风险水平

地区意外风险水平	调整系数
地区意外风险水平较差	(1.2, 1.8]
地区意外风险水平一般	(1.0, 1.2]
地区意外风险水平较好	[0.5, 1.0]

根据当地社会治安、交通秩序、安全措施、安全管理水平等因素不同调整。

4、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
渠道风险管理水平较好	[0.5, 1.0]
渠道风险管理水平一般	(1.0, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关风险信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。