

华泰财险驾乘人员人身意外伤害保险（互联网专属）费率表

一、保险费计算公式

驾驶意外保险费=驾驶意外身故/伤残保险金额×驾驶意外身故/伤残基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+驾驶意外医疗费用保险金额×驾驶意外医疗费用基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+驾驶意外日住院津贴保险金额×驾驶意外住院津贴基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数

乘坐意外保险费=乘坐意外身故/伤残保险金额×乘坐意外身故/伤残基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+乘坐意外医疗费用保险金额×乘坐意外医疗费用基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数+乘坐意外日住院津贴保险金额×乘坐意外住院津贴基准费率×对应的风险调整系数×对应的核保调整系数

总保险费=驾驶意外保险费+乘坐意外保险费×乘坐座位数+境内救援服务保险费

二、基准费率

保险责任	基准费率	
	驾驶	乘坐
身故/伤残	0.026%	0.009%
医疗费用	0.136%	0.060%
住院津贴	6.800%	2.720%

注：境内救援服务每单收取 2.5 元。

三、风险调整系数

1、保险金额（仅适用于医疗费用责任）

保险金额（万元）	调整系数
<0.5	1.2-1.3
[0.5, 2)	1.1-1.2
[2, 5)	1.0-1.1
[5, 10)	0.9-1.0
≥10	0.7-0.9

2、赔付比例（仅适用于医疗费用责任）

赔付比例	调整系数
100%	1.00
95%	0.95
90%	0.90
85%	0.85
80%	0.80

3、每次事故免赔额（仅适用于医疗费用责任）

每次事故免赔额（元）	调整系数
0	1.5
50	1.2
100	1.0
150	0.9
200	0.8

4、保险期间

保险期间	调整系数
不满一年	保险期间天数/365
一年	1.0

不足1天按1天计算。

5、年龄

年龄	调整系数
<30	1.3-1.5
[30, 35)	1.1-1.3
[35, 40)	1.0-1.1
[40, 50)	0.9-1.0
≥50	1.0-1.1

6、性别

性别	调整系数
男	1.0
女	0.8

7、驾龄（年）

驾龄（年）	调整系数
<1	1.1
(1, 5]	1.0-1.1
(5, 10]	0.9-1.0
>10	0.9

8、上年违章记录（次）

上年违章记录（次）	调整系数
0	1
[1, 3]	1.0-1.1
>3	1.1-1.3

9、指定车辆使用性质

指定车辆使用性质	调整系数
家庭自用车	1
其他	0.8

车辆类型：“其他”车型根据具体车辆种类判别风险，并相应进行费率调整。

10、指定车辆座位数

指定车辆座位数	调整系数
<5 座	0.8
5 座	1
7 座	1.2

11、续保

续保	调整系数
上一年度已投保	0.8
上一年度未投保	1

12、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)
[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]
>80%	[1.25, 1.50]

13、车辆类型

车辆类型	调整系数
小客车	1.0
货车（非营业）	1.0-1.2
摩托车	1.2-1.5
其他	1.5

14、车辆使用频率

车辆使用频率	调整系数
高	1.2-1.6
中	0.8-1.2
低	0.4-0.8

四、核保调整系数

1、当地交通状况

当地交通状况	调整系数
交通状况较好	0.70-0.90
交通状况一般	0.90-1.00
交通状况较差	1.00-1.30

根据当地交通历史治安事件、交通事故发生率、路况等因素综合判断调整系数。

2、车况

车况	调整系数
车况较好	0.70-0.90
车况一般	0.90-1.00
车况较差	1.00-1.30

根据车的新旧程度、质量、品牌等因素综合判断调整系数。

3、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
渠道风险管理水平较好	[0.3, 1.0]
渠道风险管理水平一般	(1.0, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等要素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。