

华泰财险公共交通工具意外伤害保险费率表

一、保险费计算公式

每人保险费 = (Σ 各项公共交通工具身故/伤残保险金额 $\times$ 身故/伤残基准费率 + Σ 各项公共交通工具医疗费用保险金额 $\times$ 医疗费用基准费率 + Σ 各项公共交通工具住院津贴日赔偿金额 $\times$ 住院津贴基准费率) $\times$ 风险调整系数 $\times$ 核保调整系数

总保险费 = Σ 每人保险费

二、基准费率（年）

公共交通工具类别	身故/伤残（‰）	医疗费用（‰）	住院津贴（‰）
民航班机	0.08	0.10	1.00
轨道交通（含地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮列车）	0.09	0.11	1.10
轮船	0.09	0.12	1.20
营运汽车（含公交车、电车、出租车、城（省）际巴士、旅游大巴）	0.20	0.60	4.00
营运汽车（网约车）	0.30	0.70	5.00

三、风险调整系数

1、保险期限

（1）月系数

保险有效期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.15
(1, 2]	0.25
(2, 3]	0.35
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

（2）日系数

日系数 = $0.15 \times$ 保险期间 / 30

（适用于保险期间 1 个月内，1 个月以上的适用上述月系数）

2、经验/预期赔付率(适用于团体性/渠道性业务)

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 45%)	[0.50, 0.60)
[45%, 55%)	[0.60, 0.70)
[55%, 65%)	[0.70, 0.85)
[65%, 75%)	[0.85, 1.00)
[75%, 85%)	[1.00, 1.20)
[85%, 95%)	[1.20, 1.40)
≥95%	[1.40, 3.00]

3、团体规模（适用于团体性/渠道性业务）

参保人数（人）	调整系数
(0, 200]	1.0
(200, 500]	[0.9, 1.0)
(500, 1000]	[0.8, 0.9)
(1000, 5000]	[0.6, 0.8)
(5000, 10000]	[0.3, 0.6)
>10000	0.3

四、核保调整系数

1、被保险人出行频率

描述	调整系数
出行频率较高	[1.1, 1.5]
出行频率一般	[1.0, 1.1)
出行频率较低	[0.6, 1.0)

承保时考察被保险人的出行频率，以确定其风险状况。

2、每次事故赔偿限额

团体客户承保时可以设定每次事故赔偿限额，以控制总体风险水平，并据此进行价格调整。
系数调整区间为 0.7-1.0

3、主要行驶区域

主要行驶区域	调整系数
境外区域	(1.0, 1.2]
境内境外区域	(0.8, 1.0]
境内区域	[0.5, 0.8]

承保时需考察交通工具行驶区域，以确定核保调整系数。

4、主要行驶线路

主要行驶线路	调整系数
行驶路线天气状况与路况较差	(1.2, 1.8]
行驶路线天气状况与路况一般	(1.0, 1.2]
行驶路线天气状况与路况较好	[0.5, 1.0]

承保时需考察交通工具行驶线路，天气状况或路况情况。天气情况好表现为天气晴朗，雨水及冰雪少，反之则为一般或者较差。路况主要是指是否山路，急转弯多少，车道车流量多少等定。

5、公共交通工具运营管理水平

公共交通工具运营管理水平	调整系数
公共交通工具运营管理较差	(1.2, 1.8]
公共交通工具运营管理一般	(1.0, 1.2]
公共交通工具运营管理较好	[0.5, 1.0]

6、地区风险水平

地区风险水平	调整系数
地区风险水平较差	(1.2, 1.8]
地区风险水平一般	(1.0, 1.2]
地区风险水平较好	[0.5, 1.0]

根据当地社会治安、交通秩序、安全措施、安全管理水平等因素不同调整。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关风险信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用线性插值法予以确定。
- 4、个体风险的保险费率可依据以上风险特征上下浮动，但每项调整系数的浮动不应超过本表的规定范围。