# 华泰财险附加公共交通工具意外伤害保险费率表

## 一、保险费计算公式

保险费＝（∑各项公共交通工具身故/伤残保险金额×意外身故/伤残基准费率+∑各项公共交通工具意外伤害医疗费用保险金额×意外伤害医疗费用基准费率+∑各项公共交通工具意外伤害住院津贴日赔偿金额×意外伤害住院津贴基准费率）×风险调整系数×核保调整系数×承保年数

## 二、基准费率（年）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 公共交通工具类别 | 意外身故/伤残（‰） | 意外伤害医疗费用（‰） | 意外伤害住院津贴（％） |
| 民航班机 | 0.08 | 0.10 | 1.00 |
| 轨道交通（含地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮列车） | 0.09 | 0.11 | 1.10 |
| 轮船 | 0.09 | 0.12 | 1.20 |
| 营运汽车（含公交车、电车、出租车、城（省）际巴士、旅游大巴） | 0.20 | 0.60 | 4.00 |
| 营运汽车（网约车） | 0.30 | 0.70 | 5.00 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## 三、风险调整系数 1、保险期限

**a. 月系数**

|  |  |
| --- | --- |
| 保险期限（月） | 调整系数 |
| (0, 1] | 0.20  |
| (1, 2] | 0.30  |
| (2, 3] | 0.40  |
| (3, 4] | 0.50  |
| (4, 5] | 0.60  |
| (5, 6] | 0.70  |
| (6，7] | 0.75  |
| (7，8] | 0.80  |
| (8，9] | 0.85  |
| (9，10] | 0.90  |
| (10，11] | 0.95  |
| (11，12] | 1.00  |
| (12，24] | [0.95,1.00) |
| (24，36] | [0.90,0.95) |
| (36，48] | [0.85,0.90) |
| (48，60] | [0.80,0.85) |
| (60, 72] | [0.75,0.80) |
| (72,120] | [0.70,0.75) |

**b. 日系数（0.2×如下对应保期的日系数）**

|  |  |
| --- | --- |
| 保险期间（天） | 调整系数 |
| 1天 | 0.20 |
| 2天 | 0.25 |
| 3天 | 0.28 |
| 4天 | 0.30 |
| 5天 | 0.32 |
| 6天 | 0.33 |
| 7天 | 0.35 |
| 8天 | 0.36 |
| 9天 | 0.37 |
| 10天 | 0.38 |
| 11天 | 0.39 |
| 12天 | 0.40 |
| 13天 | 0.43 |
| 14天 | 0.47 |
| 15天 | 0.50 |
| 16天 | 0.53 |
| 17天 | 0.57 |
| 18天 | 0.60 |
| 19天 | 0.63 |
| 20天 | 0.67 |
| 21天 | 0.70 |
| 22天 | 0.73 |
| 23天 | 0.77 |
| 24天 | 0.80 |
| 25天 | 0.83 |
| 26天 | 0.87 |
| 27天 | 0.90 |
| 28天 | 0.93 |
| 29天 | 0.97 |
| 30天 | 1.00 |

2、经验/预期赔付率

|  |  |
| --- | --- |
| 经验/预期赔付率 | 调整系数  |
| (0，35%) | [0.35，0.55) |
| [35%，40%) | [0.55，0.60) |
| [40%，50%) | [0.60，0.75) |
| [50%，65%) | [0.75，1.00) |
| [65%，80%] | [1.00，1.25] |
| >80% | [1.25，1.50] |

**3、投保户数**

|  |  |
| --- | --- |
| 投保户数 | 调整系数 |
| ≤50 | [1.00,2.00) |
| (50，100] | [0.90,1.00) |
| (100，300] | [0.80,0.90) |
| (300，500] | [0.70,0.80) |
| (500，1000] | [0.60,0.70) |
| (1000，3000] | [0.40,0.60) |
| (3000，5000] | [0.30,0.40) |
| (5000，10000] | [0.25,0.30) |
| (10000，20000] | [0.20,0.25) |
| >20000 | [0.15,0.20) |

## 四、核保调整系数

### 1、被保险人出行频率

|  |  |
| --- | --- |
| **描述** | **调整系数** |
| 出行频率较低 | [0.6，1.0) |
|  |  |
| 出行频率一般 | [1.0，1.1) |
| 出行频率较高 | [1.1，1.5] |

承保时考察被保险人的出行频率，以确定其风险状况。

### 2、主要行驶区域

|  |  |
| --- | --- |
| 主要行驶区域 | 调整系数 |
| 境内区域 | [0.5，0.8] |
|  |  |
| 境内境外区域 | （0.8，1.0] |
| 境外区域 | （1.0，1.2] |

承保时需考察交通工具行驶区域，以确定核保调整系数。

### 3、主要行驶线路

|  |  |
| --- | --- |
| **主要行驶线路** | **调整系数** |
| 行驶路线天气状况与路况较好 | [0.5，1.0] |
|  |  |
| 行驶路线天气状况与路况一般 | （1.0，1.2] |
| 行驶路线天气状况与路况较差 | （1.2，1.8] |

承保时需考察交通工具行驶线路，天气状况或路况情况。天气情况好表现为天气晴朗，雨水及冰雪少，反之则为一般或者较差。路况主要是指是否山路，急转弯多少，车道车流量多少等定。

### 4、公共交通工具运营管理水平

|  |  |
| --- | --- |
| **公共交通工具运营管理水平** | **调整系数** |
| 公共交通工具运营管理较好 | [0.5，1.0] |
|  |  |
| 公共交通工具运营管理一般 | （1.0，1.2] |
| 公共交通工具运营管理较差 | （1.2，1.8] |

### 5、地区风险水平

|  |  |
| --- | --- |
| **地区风险水平** | **调整系数** |
| 地区风险水平较好 | [0.5，1.0] |
|  |  |
| 地区风险水平一般 | （1.0，1.2] |
| 地区风险水平较差 | （1.2，1.8] |

**根据当地社会治安、交通秩序、安全措施、安全管理水平等因素不同调整。**

**6、渠道风险管理水平**

|  |  |
| --- | --- |
| 渠道风险管理水平 | 调整系数 |
| 渠道风险管理水平较好 | [0.5，1.0] |
| 渠道风险管理水平一般 | (1.0，2.0] |

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后取值。

## 费率表使用说明：

1、各调整系数之间为连乘关系。

2、各调整系数相关风险信息不准确或不完整时，该系数取1.0。

3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。