

华泰财险乘客人身意外伤害保险费率表

一、保险费计算公式

每一被保险人保险费=每人保险金额（万元）×基准保费×风险调整系数×核保调整系数
总保险费=Σ 每一被保险人保险费

二、基准保费

交通工具类别	基准保费（元）
客运汽车（公交车、电车）	0.30
火车	0.15
地铁、轻轨	0.12
轮船	0.20
民航班机	0.05

注：基准保费为每万元保额的保险费。

三、风险调整系数

1、每人保险金额系数

每人保险金额（万元）	调整系数
<100	0.6-1.0
[100, 200)	1.0-1.2
[200, 300)	1.2-1.5
[300, 400)	1.5-2.0
[400, 500)	2.0-2.5
≥500	3.0

2、经验/预期赔付率系数（仅适用于团体性和渠道性业务）

经验/预期赔付率	调整系数
(0%， 20%]	0.5-0.7
(20%， 40%]	0.7-1.1
(40%， 60%]	1.1-1.5
>60%	1.5-2.0

四、核保调整系数

1、营运企业质量信誉等级调整系数

描述	调整系数
AAA 级	0.6-0.8
AA 级	0.8-1.0
A 级	1.0-1.3
B 级	1.3-2.0

根据交通部颁发的《道路运输企业质量信誉考核办法》进行判定。

2、公共交通工具行驶路况

描述	调整系数
行驶线路主要为国道	0.8-1.0
行驶线路主要为省道	1.0-1.3
行驶线路主要为县道	1.3-1.6
行驶线路主要为乡道	1.6-2.0
其他	2.0-2.5

3、行驶里程数

指被保险人从出发地到目的地交通工具所行驶的里程数。

承保时考察被保险人搭乘交通工具的行驶里程数，以确定其风险状况，并据此进行价格调整。系数调整区间为 0.7-1.2。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取 1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用线性插值法予以确定。
- 4、个体风险的保险费率可依据以上风险特征上下浮动，但每项调整系数的浮动不应超过本表的规定范围。