

华泰财险乘客人身意外伤害保险（2022版）费率表

一、保险费计算公式

保险费 = Σ 各项交通工具保险金额 \times 对应的基准费率 \times 风险调整系数 \times 核保调整系数

二、基准保费

交通工具类别	基准费率（%）
汽车（含电车、有轨电车）	0.01
列车（含地铁、轻轨）	0.005
轮船	0.003
民航班机	0.003

三、风险调整系数

1、保险期间

（1）月系数

保险有效期间（月）	调整系数
(0, 1]	0.15
(1, 2]	0.25
(2, 3]	0.35
(3, 4]	0.50
(4, 5]	0.60
(5, 6]	0.70
(6, 7]	0.75
(7, 8]	0.80
(8, 9]	0.85
(9, 10]	0.90
(10, 11]	0.95
(11, 12]	1.00

（2）日系数

日系数 = $0.15 \times$ 保险期间 / 30

（适用于保险期间 1 个月内，1 个月以上的适用上述月系数）

2、经验/预期赔付率

经验/预期赔付率	调整系数
(0, 35%)	[0.35, 0.55)
[35%, 40%)	[0.55, 0.60)
[40%, 50%)	[0.60, 0.75)
[50%, 65%)	[0.75, 1.00)
[65%, 80%]	[1.00, 1.25]
>80%	[1.25, 1.50]

3、投保规模（用于渠道业务）

投保规模	调整系数
≤50	[1.00, 3.00)
(50, 100]	[0.90, 1.00)
(100, 300]	[0.80, 0.90)
(300, 500]	[0.70, 0.80)
(500, 1000]	[0.60, 0.70)
(1000, 3000]	[0.40, 0.60)
(3000, 5000]	[0.30, 0.40)
(5000, 10000]	[0.25, 0.30)
(10000, 20000]	[0.20, 0.25)
>20000	[0.15, 0.20)

四、核保调整系数

1、营运企业质量信誉等级

营运企业质量信誉等级	调整系数
AAA级	0.5-0.8
AA级	0.8-1.2
A级	1.2-1.5
B级	1.5-3.0

根据交通部颁发的《道路运输企业质量信誉考核办法》进行判定。

2、交通工具运营管理水平

交通工具运营管理水平	调整系数
交通工具运营管理较差	(1.5, 2.0]
交通工具运营管理一般	(1.0, 1.5]
交通工具运营管理较好	[0.5, 1.0]

根据交通工具运营管理水平不同调整。

3、渠道风险管理水平

渠道风险管理水平	调整系数
渠道风险管理水平较好	[0.5, 1.0]
渠道风险管理水平一般	(1.0, 2.0]

根据渠道规模、资质、历史经营情况等因素由核保人综合评估后确定调整系数。

费率表使用说明：

- 1、各调整系数之间为连乘关系。
- 2、各调整系数相关信息不准确或不完整时，该系数取1.0。
- 3、调整系数无对应数值或不在上述费率表范围内的，应根据上述费率表采用插值法予以确定。